



## **HAVENREGLEMENT**

Versie 01-01-2017

*Beste booteigenaar,*

*Hierbij ontvangt u het havenreglement van de Algemene Weesper HengelaarsBond.*

*Bij intekening en toewijzing van een ligplaats voor uw vissersboot, verplicht u zich ook kennis te nemen van dit reglement.*

*Het reglement voorziet in een aantal leefregels waarmee het afmeren van een vissersboot voor een ieder lid op een plezierige wijze kan verlopen.*

*Wij wensen u veel visplezier toe vanuit uw boot !*

*Het bestuur van de AWHB*

## Inhoud

1. Doel / Beheer .....	3
2. Aanvraag ligplaats .....	3
3. Havengeld .....	4
4. Vervallen ligplaats / Sancties .....	4
5. Visboten .....	5
6. Instapsteiger.....	5
7. Onderhoud van de visboot .....	5
8. Gebruik elektriciteit.....	6
9. Gebruik visboot door derden .....	6
10. Aansprakelijkheid / Overtreding havenreglement .....	6
11. Geschillen / Onvolledigheden in het havenreglement .....	6

## 1. Doel / Beheer

### Art.1.1

Het doel van de haven is om aan de leden van de Algemene Weesper Hengelaarsbond (AWHB), die in het bezit zijn van een visboot, indien mogelijk een ligplaats te verhuren.

### Art.1.2

Voor een goed dagelijks beheer en controle van de zaken rondom de haven en de uitvoering van het havenreglement heeft het bestuur een havencommissie ingesteld.

De commissie bestaat bij voorkeur uit 3 leden. Ieder lid van de commissie is bij afwezigheid van de overige leden bevoegd zelfstandig op te treden. De havenmeester, tevens bestuurslid geeft leiding aan havencommissie en brengt verslag uit aan het bestuur.

### Art 1.3

Bij afwezigheid van commissieleden is ieder bestuurslid bevoegd die maatregelen te nemen, die noodzakelijk zijn en geen uitstel gedogen.

### Art.1.4

Een ieder die zich op de haven bevindt dient de aanwijzingen van de commissieleden op te volgen en zich indien gevraagd te legitimeren met de ligplaatsvergunningen en bewijs van lidmaatschap.

## 2. Aanvraag ligplaats

### Art.2.1

Wie in aanmerking wil komen voor een ligplaats van een visboot in de haven, moet minimaal 1 jaar lid zijn van de AWHB en wordt geacht dit reglement te kennen en overeenkomstig te handelen.

### Art.2.2

Ligplaatsen worden uitgegeven per kalenderjaar voor de aangemelde visboot

### Art.2.3

De ligplaatsen worden door de commissie aangewezen na betaling van het inschrijfgeld en havengeld onder de afgifte van een schriftelijk betalingsbewijs.

### Art.2.4

Indien er meer leden om een ligplaats vragen dan er beschikbaar zijn, zal de aanvrager op een wachtlijst worden gezet.

### Art.2.5

De commissie deelt de vrijgekomen plaatsen naar volgorde en datum van aanvraag in, waarbij rekening wordt gehouden met de beschikbare ruimte en afmetingen van de ligplaatsen.

### Art.2.6

Indien noodzakelijk kan de commissie een andere ligplaats toewijzen dan degenen die reeds in gebruik is, bijvoorbeeld in verband met de beschikbare ruimte tussen de aanlegpalen en de breedte van de betreffende boot.

### Art.2.7

De commissie overlegt zo nodig met het bestuur over de toedeling van de beschikbare plaatsen.

### 3. Havengeld

#### Art.3.1

De hoogte van het havengeld wordt jaarlijks op voordracht van het bestuur en in overleg met de commissie vastgesteld door de Algemene Ledenvergadering.

#### Art.3.2

Het havengeld dient jaarlijks gelijktijdig met de verenigingscontributie te worden voldaan aan de penningmeester van de vereniging. Betaling dient te geschieden voor 1 januari van het opvolgende jaar. Bij in gebreke blijven van de betaling vervalt het recht op de ligplaats.

#### Art.3.3

Opzegging van de ligplaats dient **voor 1 november** van een ieder jaar schriftelijk te geschieden bij het secretariaat van de vereniging.

#### Art.3.4

Indien de huurder binnen de gestelde termijn zijn ligplaats opzegt, heeft hij geen recht op restitutie van de reeds betaalde havengelden

#### Art.3.5

Opgezegde ligplaatsen dienen uiterlijk 15 december van elk jaar te zijn ontruimd.

### 4. Vervallen ligplaats / Sancties

#### Art.4.1

Het recht op een vaste ligplaats vervalt onmiddellijk voor elke visboot:

- a) indien de huurder zijn lidmaatschap beëindigd;
- b) indien het havengeld niet binnen 14 dagen is voldaan na daartoe door de penningmeester te zijn aangemaand;
- c) indien de visboot naar het oordeel van de commissie in verwaarloosde toestand verkeert, is gezonken, dan wel zodanig vol water staat dat gevaar voor zinken ontstaat en vervolgens door de huurder, na schriftelijke waarschuwing door de commissie, binnen 14 dagen geen verbetering is aangebracht.  
Als binnen de gestelde termijn niet aan de gestelde voorwaarden wordt voldaan, wordt de visboot door een particulier bedrijf gelicht. De kosten hiervan komen t.l.v. de huurder;
- d) indien de commissie van oordeel is dat voor de tweede keer ten aanzien van dezelfde huurder sprake is van een situatie als bedoeld in Art.4.1 onder "c", vervalt de vaste ligplaats onmiddellijk zonder dat de huurder de mogelijkheid heeft verbetering aan te brengen;
- e) indien door of t.b.v. de huurder wordt gehandeld in strijd met het bepaalde in Art.9;
- f) indien de ligplaats niet binnen een door de commissie te bepalen en aan de huurder bekend gemaakte tijd in gebruik wordt genomen. Hierbij wordt rekening gehouden met het seizoen;
- g) indien de visboot wordt vervangen door een boot die naar het oordeel van de commissie niet voldoet aan het gestelde in Art.5

#### Art.4.2

In de hiervoor genoemde gevallen kan de visboot door de vereniging namens de huurder worden verwijderd terwijl het havengeld niet wordt gerestitueerd.

#### Art.4.3

De huurder is aansprakelijk voor de kosten voor verwijdering van de visboot.

**Onder geen beding mag een boot die gezonken is door de eigenaar zelf gelicht worden. Het lichten van de boot wordt bij opdracht van de havenmeester verricht door de firma Griffioen uit Weesp. De kosten van het lichten van de boot zijn voor rekening van de eigenaar.**

## 5. Visboten

### Art.5.1

Alvorens een boot aan te schaffen en in de haven af te meren, dient overleg met de havenmeester gepleegd te worden. De havenmeester heeft het recht een boot die niet aan de gestelde bepaling voldoet te weigeren.

### Art.5.2

De havenmeester hanteert als uitgangspunt een bootlengte van 4,60 m (excl. motor). In overleg wordt de toegestane breedte van de boot vastgesteld.

Een boot met een vaste overkapping zowel geheel of gedeeltelijk is niet toegestaan.

### Art.5.3

Elke visboot moet voorzien zijn van het ligplaatsnummer en wel op de punt met cijfers die minimaal 5 cm groot zijn.

### Art.5.4.

Elke visboot dient met de voorsteven afgemeerd te liggen met een lijn aan de kade.

Aan de achterzijde dient de boot met twee lijnen naar de meerpalen afgemeerd te liggen.

## 6. Instapsteiger

### Art.6.1

Aan de instapsteiger mogen geen toevoegingen worden aangebracht, bijv. leuning en voorzieningen om steekstokken of bunnen aan te bevestigen. Het plaatsen van palen voor dit doel is evenmin toegestaan.

### Art.6.3

Een vaste overkapping boven de ligplaats is niet toegestaan.

## 7. Onderhoud van de visboot

### Art.7.1

Vanaf 15 februari tot 15 mei is het plaatsen van visboten op de kant voor herstel in overleg met de commissie toegestaan.

### Art.7.2

In verband met tussentijds herstel aan de visboot is voor het plaatsen op de wal toestemming van de commissie vereist.

### Art.7.3

Uitzondering voor houten visboten, die kunnen gedurende de winter van 15 november tot 15 februari op de wal worden geplaatst na toestemming van de commissie.

### Art.7.4

Alvorens de boot op de wal te plaatsen dient deze op de helling te worden ontdaan van aangroei en schelpen.

### Art.7.5

Tijdens het onderhoud van de boot dient onder de boot een zeil te worden gelegd om afgekrabde verf- of teerresten op te vangen. Na voltooiing van het onderhoud moet de plaats worden opgeruimd.

### Art.7.6

Er mogen geen teerhoudende producten worden gebruikt bij het onderhoud van de boot.

Art. 7.7.

Iedere booteigenaar is zelf verantwoordelijk voor het leeghalen van de boot indien deze is volgelopen met water.

## 8. Gebruik elektriciteit

Art.8.1

Aan de steigers zijn op verschillende plekken contactdozen bevestigd voor het aftappen van elektriciteit.

Art.8.2

Het afnemen van stroom is uitsluitend toegestaan ten behoeve van het onderhoud van de visboot en dit alleen tussen 08:00 uur en een uur voor zonsondergang.

## 9. Gebruik visboot door derden

Art.9.1

Onderverhuur van de boot dan wel ligplaats is niet toegestaan en kan leiden tot opzegging van de ligplaats.

Art.9.2

De commissie beoordeelt naar redelijkheid in betreffende gevallen of er sprake is van onderverhuur of in gebruik geving.

## 10. Aansprakelijkheid / Overtreding havenreglement

Art.10.1

De vereniging is niet aansprakelijk voor schade hoe dan ook ontstaan of voor diefstal van welk eigendom van de leden dan ook.

Art.10.2

Iedere huurder is aansprakelijk voor de schade die door hem of derden die gebruik maken van de boot, is veroorzaakt aan de haven of eigendommen van andere huurders.

Art.10.3

Een boot die naar het oordeel van de commissie niet voldoet aan het gestelde in Art.5.2 wordt op de eerste sommatie van het bestuur uit de haven verwijderd.

Art.10.4

Bij overtreding van het havenreglement is het bestuur bevoegd de huurovereenkomst te beëindigen.

## 11. Geschillen / Onvolledigheden in het havenreglement

Art.11.1

Geschillen met betrekking tot het havenbeheer kunnen binnen 10 dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur dat z.s.m. in het geschil beslist.

Art.11.2

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

*Weesp, 1 januari 2017*